

# CT5 START/STOP

## BATTERIELADE-/ LADUNGSERHALTUNGSGERÄT



### SIE HABEN SICH FÜR EIN FAHRZEUG MIT START/STOP-FUNKTION ENTSCHEIDEN

Die neue START/STOP-Technologie ist umweltfreundlich, spart Kosten und gehört wahrscheinlich bald bei den meisten europäischen Autos zum Standardlieferumfang. Die meisten Besitzer eines neuen oder eines fast neuen Fahrzeugs gehen davon aus, das auch ohne ihr Zutun alles einwandfrei funktioniert. Bei Fahrzeugen mit START/STOP-Technologie stimmt dies jedoch nicht ganz. Bereits sechs Monate nach dem Kauf stellen Sie möglicherweise fest, dass der Motor nicht so oft anhält, wie er sollte.

### PROFITIEREN SIE DAUERHAFT VON DEN VORTEILEN DER START/STOP-FUNKTION IHRES FAHRZEUGS

START/STOP-Funktion bewirkt eine erhebliche Zusatzbelastung für Ihre Fahrzeugbatterie. Die START/STOP-Funktion verringert den Kraftstoffverbrauch und damit die Umweltbelastung. Um diese Vorteile dauerhaft nutzen zu können, müssen Sie stets für einen einwandfreien Zustand der Fahrzeugbatterie sorgen.

Das CT5 START/STOP ist speziell dafür ausgelegt, die Batterie von Fahrzeugen mit START/STOP-System sicher und einfach aufzuladen und mit Erhaltungsladung zu versorgen.

### VERMEIDEN SIE EINEN TEUREN BATTERIEWECHSEL, UND VERLÄNGERN SIE DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE

Mit dem CT5 START/STOP vermeiden Sie einen unerwarteten und teuren Wechsel der Batterie. Wenn Sie häufig Kurzstrecken fahren, kann die Batterie nicht vollständig aufgeladen werden, was deren Lebensdauer verkürzt. Wenn Sie vergessen, das Licht oder andere Verbraucher auszuschalten, besteht die Gefahr, dass sich die Batterie entlädt und Sie mit Ihrem Fahrzeug liegen bleiben.

#### CHECK

Testet den Zustand und die Kapazität der Batterie, indem Sulfate entfernt werden.

#### CHARGE

Sicheres und schnelles Aufladen der Batterie bis zur maximalen Kapazität.

#### CARE

Patentiertere Wartung für maximale Leistung und Lebensdauer der Batterie.

#### EMPFEHLUNGEN

Wenn Sie nur selten oder viele Kurzstrecken fahren, sollten Sie Ihre Batterie einmal im Monat aufladen.

#### ERHALTUNGSLADUNG

Steht ein längerer Urlaub an? Schließen Sie das CT5 START/STOP an Ihre Batterie an, um sicherzustellen, dass diese während Ihrer Abwesenheit geladen bleibt.



Geeignet für Fahrzeuge mit START/STOP-Funktion.  
Für alle 12-V-Bleibatterien.  
Optimiert für AGM- und EFB-Batterien.



**ZUBEHÖR INKLUSIVE**

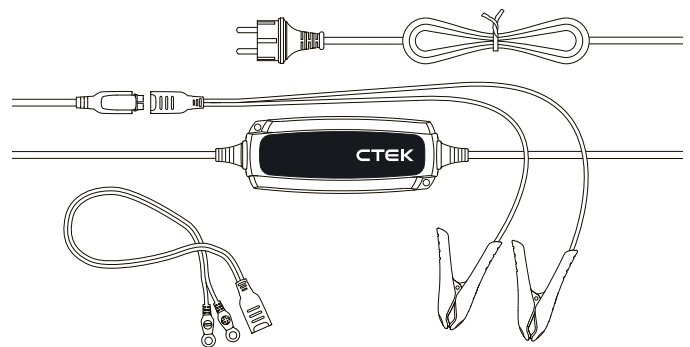
CONNECT-Clamp



CONNECT-Eyelet M6



**ANSCHLIESSEN UND FERTIG**



1. Schließen Sie die rote Klemme an den Pluspol der Batterie an.
2. Schließen Sie die schwarze Klemme an die Fahrzeugkarosserie an.
3. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.
4. Ziehen Sie den Netzstecker des Ladegeräts aus der Steckdose, bevor Sie die Batterie abklemmen.
5. Schließen Sie erst die schwarze und dann die rote Klemme an.

**GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK**

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet.

CTEK liefert weltweit Ladegeräte in mehr als 70 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

Weitere Informationen finden Sie unter [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

**TECHNISCHE DATEN**

EINGANG	220-240 VAC, 50-60 Hz, 0,5 A
AUSGANG	3,8 A max, 14,55 V
UMGEBUNGS-TEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C
BATTERIETYP	Alle Arten von 12-V-Bleibatterien (WET (nass), MF (wartungsfrei), Ca/Ca und GEL) Optimiert für AGM- und EFB-Batterien.
BATTERIEKAPAZITÄT	14-130 Ah
GARANTIE	5 Jahre
TEMPERATUR-KOMPENSATION	Integrierte Ladespannungskompensation in Abhängigkeit von der Umgebungstemperatur.